Deutscher Bundestag
10. Wahlperiode

Drucksache 10/1099

09. 03. 84

Sachgebiet 93

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage des Abgeordneten Drabiniok und der Fraktion DIE GRÜNEN
— Drucksache 10/1031 —

Auswirkungen von Streckenstillegungen der Deutschen Bundesbahn für den Reisezugbetrieb auf die Verkehrsbedienung und Erlössituation der Deutschen Bundesbahn

1. Auf welchen Bundesbahnstrecken wurde 1981 der Reisezugbetrieb dauernd eingestellt?
2. Wie lang waren diese Strecken oder Streckenabschnitte jeweils?
3. Wieviel Reisezüge verkehrten wöchentlich auf diesen einzelnen Strecken
   a) 1978
   b) 1979
   c) 1980?
4. Wie hoch war die Zahl der Zugreisenden pro Woche auf diesen einzelnen Strecken
   a) 1978
   b) 1979
   c) 1980?
5. Wieviel Bahnbusse verkehrten wöchentlich auf diesen einzelnen Strecken
   a) 1978
   b) 1979
   c) 1980
   d) 1983?
6. Wie hoch war die Zahl der Bahnbusreisenden auf diesen einzelnen Strecken
   a) 1978
   b) 1979
   c) 1980
   d) 1983?
7. Welche Reisezeit benötigte 1979
   a) der schnellste Reisezug,
   b) der langsamste Reisezug

   auf diesen einzelnen Strecken?

8. Welche Reisezeit benötigte 1983

   a) der schnellste Bahnbus,
   b) der langsamste Bahnbus

   auf diesen einzelnen Strecken?

9. Wie hoch waren die Gesamterlöse aller verkauften Fahrtausweise für den Reisezugverkehr, die an den Fahrkartenausgaben und Fahrkartenautomaten der Bahnhöfe und Haltepunkte verkauft wurden, die an den jeweiligen einzelnen Strecken lagen, mit Ausnahme der jeweiligen Knotenbahnhöfe?

10. Wie hoch waren die Erlöse im Bahnbusverkehr auf diesen einzelnen Strecken

    a) 1978
    b) 1979
    c) 1980
    d) 1983?

11. Wie hoch waren die Gesamterlöse aller verkauften Fahrtausweise für den Reisezugverkehr, die an den Fahrkartenausgaben und Fahrkartenautomaten der einzelnen Knotenbahnhöfe verkauft wurden, die an den einzelnen Strecken liegen, die 1981 für den Reisezugbetrieb stillgelegt wurden

    a) 1978
    b) 1979
    c) 1980
    d) 1983?

12. Auf welchen der 1981 für den Reisezugbetrieb stillgelegten Strekken soll der Reisezugbetrieb wiedereingerichtet werden?

Der Bundesminister für Verkehr – E 15/32.30.05/38 Vm 84 – hat mit Schreiben vom 9. März 1984 im Namen der Bundesregierung die Kleine Anfrage im Benehmen mit der Deutschen Bundesbahn (DB) wie folgt beantwortet:

Zu Frage 1 sind in der Anlage die elf Strecken, auf denen 1981 der Reisezugbetrieb eingestellt wurde, einzeln aufgeführt. Die Angaben zu den Fragen 2 bis 12 sind der besseren Übersichtlichkeit halber jeweils der einzelnen Strecke zugeordnet.

Anlage

1. **Strecke: Gronau – Gronau Grenze (-Enschede)**
2. Länge km: 3
3. a) 1978: 12 Züge/Woche
   b) 1979: 12 Züge/Woche
   c) 1980: 12 Züge/Woche
4. a) 1978: 120 Reisende/Woche
   b) 1979: 75 Reisende/Woche
   c) 1980: 65 Reisende/Woche
5. a) 1978: 168 Bahnbusse/Woche
   b) 1979: 169 Bahnbusse/Woche
   c) 1980: 162 Bahnbusse/Woche
   d) 1983: 152 Bahnbusse/Woche
6. a) 1978:
   b) 1979: } Der DB liegen hierzu keine Unterlagen vor.
   c) 1980:
   d) 1983: 52 000 Reisende/Jahr

7. a) 7 Min. (Enschede – Gronau)
   b) 7 Min. (Enschede – Gronau)

8. Hier ist keine Vergleichsangabe möglich, da die Bahnbusverbindung lediglich zwischen Gronau und Gronau-Grenze verkehrt.

9. a) 1978:
   b) 1979:
   c) 1980:
   } (keine Schienenhalte)

10. a) 1978:
    b) 1979:
    c) 1980:
    } Der DB liegen hierzu keine Unterlagen vor.
    d) 1983: 200 TDM

11. a) 1978: 1,3 Mio. DM
    b) 1979: 1,4 Mio. DM
    c) 1980: 1,7 Mio. DM
    d) 1983: —

12. Eine Wiederaufnahme des Reisezugbetriebes ist von der DB nicht vorgesehen.

1. **Strecke: Deggendorf – Eging**

2. Länge km: 33

3. a) 1978: 67 Züge/Woche
   b) 1979: 67 Züge/Woche
   c) 1980: 67 Züge/Woche (davon 24 auf Teilstrecken)

4. a) 1978: 2200 Reisende/Woche
   b) 1979: 1600 Reisende/Woche
   c) 1980: 1400 Reisende/Woche

5. a) 1978: 13 Bahnbusse/Woche
   b) 1979: 13 Bahnbusse/Woche
   c) 1980: 13 Bahnbusse/Woche
   d) 1983: 55 Bahnbusse/Woche

6. a) 1978: 140 Reisende/Woche
   b) 1979: 120 Reisende/Woche
   c) 1980: 100 Reisende/Woche
   d) 1983: 1400 Reisende/Woche

7. a) 47 Min.
   b) 51 Min.

8. a) 45 Min.
   b) 65 Min.

9. a) 1978: 165 TDM
   b) 1979: 228 TDM
   c) 1980: 213 TDM

10. a) 1978: 15 TDM
    b) 1979: 13 TDM
    c) 1980: 12 TDM
    d) 1983: 164 TDM

11. a) 1978: 1,2 Mio. DM
    b) 1979: 1,2 Mio. DM
    c) 1980: 1,4 Mio. DM
    d) 1983: —

12. Eine Wiederaufnahme des Reisezugbetriebes ist von der DB nicht vorgesehen.

1. **Strecke: Buchholz (Nordh.) – Lüneburg**

2. Länge km: 40

3. a) 1978: 95 Züge/Woche
    b) 1979: 95 Züge/Woche
    c) 1980: 95 Züge/Woche

4. a) 1978: 2500 Reisende/Woche
    b) 1979: 2400 Reisende/Woche
    c) 1980: 2200 Reisende/Woche

5. a) 1978: 0 Bahnbusse/Woche
    b) 1979: 0 Bahnbusse/Woche
    c) 1980: 0 Bahnbusse/Woche
    d) 1983: 88 Bahnbusse/Woche

6. a) 1978: 0 Reisende/Woche
    b) 1979: 0 Reisende/Woche
    c) 1980: 0 Reisende/Woche
    d) 1983: 2500 Reisende/Woche

7. a) 50 Min.
    b) 54 Min.

8. a) 73 Min.
    b) 81 Min.

9. a) 1978: 143 TDM
    b) 1979: 150 TDM
    c) 1980: 134 TDM

10. a) 1978: —
    b) 1979: —
    c) 1980: —
    d) 1983: 216 TDM

11. a) 1978: 12,0 Mio. DM
    b) 1979: 12,9 Mio. DM
    c) 1980: 13,6 Mio. DM
    d) 1983: 16,7 Mio. DM

12. Eine Wiederaufnahme des Reisezugbetriebes ist von der DB nicht vorgesehen.

1. **Strecke: Kall – Hellenthal**

2. Länge km: 17

3. a) 1978: 44 Züge/Woche
    b) 1979: 44 Züge/Woche
    c) 1980: 44 Züge/Woche

4. a) 1978: 2500 Reisende/Woche
   b) 1979: 2600 Reisende/Woche
   c) 1980: 2400 Reisende/Woche

5. a) 1978: 84 Bahnbusse/Woche
   b) 1979: 85 Bahnbusse/Woche
   c) 1980: 85 Bahnbusse/Woche
   d) 1983: 82 Bahnbusse/Woche

6. a) 1978: rd. 477000 Reisende/Jahr
   b) 1979: — Der DB liegen keine gesonderten Angaben
   c) 1980: — vor, da Busverkehr in Gemeinschaftsverkehr
   d) 1983: — eingegliedert ist. Hierzu wären gesonderte Verkehrserhebungen erforderlich.

7. a) 36 Min.
   b) 39 Min.

8. a) 30 Min.
   b) 34 Min.

9. a) 1978: 408 TDM
   b) 1979: 400 TDM
   c) 1980: 439 TDM

10. a) 1978: 506 TDM
    b) 1979: } Angaben liegen der DB nicht vor
    c) 1980: } (siehe auch Frage 6)
    d) 1983: }

11. a) 1978: 52 TDM
    b) 1979: 50 TDM
    c) 1980: 49 TDM
    d) 1983: —

12. Eine Wiederaufnahme des Reisezugbetriebes ist von der DB nicht vorgesehen.

1. **Strecke: Celle – Gifhorn Stadt**

2. Länge km: 43

3. a) 1978: 80 Züge/Woche (davon 6 auf Teilstrecken)
   b) 1979: 80 Züge/Woche (davon 6 auf Teilstrecken)
   c) 1980: 80 Züge/Woche (davon 6 auf Teilstrecken)

4. a) 1978: 1400 Reisende/Woche
   b) 1979: 1300 Reisende/Woche
   c) 1980: 1200 Reisende/Woche

5. a) 1978: 85 Bahnbusse/Woche
   b) 1979: 97 Bahnbusse/Woche
   c) 1980: 109 Bahnbusse/Woche
   d) 1983: 262 Bahnbusse/Woche

6. a) 1978: 2700 Reisende/Woche
   b) 1979: 3200 Reisende/Woche
   c) 1980: 3100 Reisende/Woche
   d) 1983: 3700 Reisende/Woche

7. a) 54 Min.
   b) 58 Min.

8. a) 45 Min.
   b) 55 Min.

9. a) 1978: 245 TDM
   b) 1979: 161 TDM
   c) 1980: 105 TDM

10. a) 1978: 126 TDM
    b) 1979: 144 TDM
    c) 1980: 139 TDM
    d) 1983: 324 TDM

11. a) 1978: 7,1 Mio. DM
    b) 1979: 7,3 Mio. DM
    c) 1980: 7,7 Mio. DM
    d) 1983: 9,4 Mio. DM

12. Eine Wiederaufnahme des Reisezugbetriebes ist von der DB nicht vorgesehen.

1. **Strecke: Winden – Bad Bergzabern**

2. Länge km: 10

3. a) 1978: 184 Züge/Woche
   b) 1979: 184 Züge/Woche
   c) 1980: 184 Züge/Woche

4. a) 1978: 2800 Reisende/Woche
   b) 1979: 2700 Reisende/Woche
   c) 1980: 2800 Reisende/Woche

5. a) 1978: 9 Bahnbusse/Woche
   b) 1979: 9 Bahnbusse/Woche
   c) 1980: 14 Bahnbusse/Woche
   d) 1983: 175 Bahnbusse/Woche

6. a) 1978:
   b) 1979:
   c) 1980:
   d) 1983:
   } Der DB liegen hierzu keine Angaben vor.

7. a) 15 Min.
   b) 16 Min.

8. a) 15 Min.
   b) 17 Min.

9. a) 1978: 279 TDM
   b) 1979: 255 TDM
   c) 1980: 317 TDM

10. a) 1978:
    b) 1979:
    c) 1980:
    } Der DB liegen hierzu keine Angaben vor.
    d) 1983: 162 TDM

11. a) 1978: 169 TDM
    b) 1979: 111 TDM
    c) 1980: 97 TDM
    d) 1983: —

12. Eine Wiederaufnahme des Reisezugbetriebes ist von der DB nicht vorgesehen.

1. **Strecke: Nördlingen – Wemding**

2. Länge km: 17

3. a) 1978: 28 Züge/Woche
    b) 1979: 28 Züge/Woche
    c) 1980: 28 Züge/Woche

4. a) 1978: 800 Reisende/Woche
    b) 1979: 800 Reisende/Woche
    c) 1980: 700 Reisende/Woche

5. a) 1978: 92 Bahnbusse/Woche (davon 42 auf Teilstrecken)
    b) 1979: 92 Bahnbusse/Woche (davon 42 auf Teilstrecken)
    c) 1980: 92 Bahnbusse/Woche (davon 42 auf Teilstrecken)
    d) 1983: 114 Bahnbusse/Woche (davon 26 auf Teilstrecken)

6. a) 1978:
    b) 1979:
    c) 1980:
    d) 1983:
    } Unterlagen hierzu liegen der DB nicht vor.

7. a) 29 Min.
    b) 30 Min.

8. a) 41 Min.
    b) 34 Min.

9. a) 1978: 55 TDM
    b) 1979: 56 TDM
    c) 1980: 89 TDM

10. a) 1978: 198 TDM
    b) 1979: 187 TDM
    c) 1980: 191 TDM
    d) 1983: 295 TDM

11. a) 1978: 1,7 Mio. DM
    b) 1979: 1,8 Mio. DM
    c) 1980: 2,0 Mio. DM
    d) 1983: 2,2 Mio. DM

12. Eine Wiederaufnahme des Reisezugbetriebes ist von der DB nicht vorgesehen.

1. **Strecke: Mertingen – Wertingen**
2. Länge km: 17
3. a) 1978: 15 Züge/Woche
   b) 1979: 15 Züge/Woche
   c) 1980: 15 Züge/Woche
4. a) 1978: 600 Reisende/Woche
   b) 1979: 700 Reisende/Woche
   c) 1980: 600 Reisende/Woche
5. a) 1978: 84 Bahnbusse/Woche
   (davon 5 auf Teilstrecken)
   b) 1979: 79 Bahnbusse/Woche
   c) 1980: 84 Bahnbusse/Woche
   (davon 10 auf Teilstrecken)
   d) 1983: 114 Bahnbusse/Woche
   (davon 20 auf Teilstrecken)
6. a) 1978:
   b) 1979:
   c) 1980:
   d) 1983:
   } Unterlagen hierzu liegen der DB nicht vor.
7. a) 21 Min.
   b) 24 Min.
8. a) 27 Min.
   b) 24 Min.
9. a) 1978: 52 TDM
   b) 1979: 110 TDM
   c) 1980: —
10. a) 1978: 211 TDM
    b) 1979: 228 TDM
    c) 1980: 283 TDM
    d) 1983: 425 TDM
11. a) 1978: 300 TDM
    b) 1979: 313 TDM
    c) 1980: 334 TDM
    d) 1983: 386 TDM
12. Eine Wiederaufnahme des Reisezugbetriebes ist von der DB nicht vorgesehen.

1. **Strecke: Daun – Wittlich**
2. Länge km: 37
3. a) 1978: 62 Züge/Woche
   b) 1979: 62 Züge/Woche
   c) 1980: 62 Züge/Woche
4. a) 1978: 2000 Reisende/Woche
   b) 1979: 2000 Reisende/Woche
   c) 1980: 1800 Reisende/Woche

5. a) 1978: Der DB liegen hierzu keine Unterlagen vor.
   b) 1979: 103 Bahnbusse/Woche
   (davon 88 auf Teilstrecken)
   c) 1980: 103 Bahnbusse/Woche
   (davon 88 auf Teilstrecken)
   d) 1983: 133 Bahnbusse/Woche
   (davon 69 auf Teilstrecken)

6. a) 1978: } Der DB liegen hierzu keine Unterlagen vor.
   b) 1979: }
   c) 1980: 5900 Reisende/Woche
   d) 1983: 12000 Reisende/Woche

7. a) 59 Min.
   b) 60 Min.

8. a) 53 Min.
   b) 75 Min.

9. a) 1978: —
   b) 1979: —
   c) 1980: —

10. a) 1978: } Der DB liegen hierzu keine Unterlagen vor.
    b) 1979: }
    c) 1980: 609 TDM
    d) 1983: 812 TDM

11. a) 1978: 1,8 Mio. DM
    b) 1979: 1,7 Mio. DM
    c) 1980: 1,9 Mio. DM
    d) 1983: —

12. Eine Wiederaufnahme des Reisezugbetriebes ist von der DB nicht vorgesehen.

1. **Strecke: Paderborn – Buren (Westf.)**

2. Länge km: 27

3. a) 1978: 40 Züge/Woche
   b) 1979: 40 Züge/Woche
   c) 1980: 40 Züge/Woche

4. a) 1978: 1600 Reisende/Woche
   b) 1979: 1700 Reisende/Woche
   c) 1980: 1700 Reisende/Woche

5. a) 1978: 377 Bahnbusse/Woche
   (davon 145 auf Teilstrecken)
   b) 1979: 377 Bahnbusse/Woche
   (davon 145 auf Teilstrecken)
   c) 1980: 356 Bahnbusse/Woche
   (davon 113 auf Teilstrecken)
   d) 1983: 374 Bahnbusse/Woche
   (davon 96 auf Teilstrecken)

6. a) 1978:
   b) 1979:
   c) 1980:
   } Der DB liegen hierzu keine Unterlagen vor.
   d) 1983: rd. 15000 Reisende/Woche

7. a) 39 Min.
   b) 40 Min.

8. a) 45 Min.
   b) 64 Min.

9. a) 1978: 85 TDM
   b) 1979: 76 TDM
   c) 1980: 137 TDM

10. a) 1978:
    b) 1979:
    c) 1980:
    } Der DB liegen hierzu keine Unterlagen vor.
    d) 1983: 1,3 Mio. DM (Gesamtlinie Paderborn – Brilon)

11. a) 1978: 5,9 Mio. DM
    b) 1979: 6,7 Mio. DM
    c) 1980: 6,7 Mio. DM
    d) 1983: 6,5 Mio. DM

12. Eine Wiederaufnahme des Reisezugbetriebes ist von der DB nicht vorgesehen.

1. **Strecke: Gerolzhofen – Kitzingen-Etwashausen**

2. Länge km: 28

3. a) 1978: 5 Züge/Woche
   b) 1979: 5 Züge/Woche
   c) 1980: 5 Züge/Woche

4. a) 1978: 450 Reisende/Woche
   b) 1979: 325 Reisende/Woche
   c) 1980: 325 Reisende/Woche

5. a) 1978: 126 Bahnbusse/Woche
   b) 1979: 186 Bahnbusse/Woche
   c) 1980: 195 Bahnbusse/Woche
   d) 1983: 229 Bahnbusse/Woche

6. a) 1978: 9800 Reisende/Woche
   b) 1979: 10150 Reisende/Woche
   c) 1980: 10500 Reisende/Woche
   d) 1983: 12700 Reisende/Woche

7. a) 41 Min.
   b) 41 Min.

8. a) 33 Min.
   b) 45 Min.

9. a) 1978: 60 TDM
   b) 1979: 64 TDM
   c) 1980: 63 TDM

10. a) 1978: 693 TDM
    b) 1979: 771 TDM
    c) 1980: 831 TDM
    d) 1983: 1,2 Mio. DM

11. a) 1978: —
    b) 1979: —
    c) 1980: —
    d) 1983: —

12. Eine Wiederaufnahme des Reisezugbetriebes ist von der DB nicht vorgesehen.

Druck: Thenée Druck KG, 5300 Bonn, Telefon 23 19 67
Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, Postfach 20 08 21, Herderstraße 56, 5300 Bonn 2, Telefon (02 28) 36 35 51
ISSN 0722-8333